



fohrmann-WERKZEUGE GmbH

für Feinmechanik und Modellbau

78141 Schönwald • Ginsterstraße 1 • Tel. 07722 – 86 98 78 • Fax 07722 – 86 98 79
www.fohrmann.com

GLEISBAU-KLAMMERN für Flexgleis-Montage

Spuren: H0, TT/H0m, N/H0e, Z, geeignet für alle Fabrikate und jede Profilhöhe

Die Gleisbau-Klammer besteht aus einem Mittel -T-Stück mit dem Maß der Spur und zwei Klemmblocken, deren Klemmleisten mit dem Mittel -T-Stück zwei Schlitz zur Aufnahme der Schienen bilden. Die passgenauen und mit engen Toleranzen gefertigten Teile hält eine Innensechskantschraube zusammen.

Diese Vollmessing-Präzisionswerkzeuge erleichtern Ihnen ein exaktes Verlegen der Flexgleise und sind beim Aufbau Ihrer Gleisanlagen eine vielseitige Hilfe.

Hier die Anwendung:

Die *erste Klammer* hält - am Schienenstoß über die Verbinder gesetzt - zwei Gleise unverrückbar zusammen. Das ist die Voraussetzung für die mühelose Formung der freien Gleislänge und den stetigen Bogenverlauf der Schienen im Stoßbereich.

Die *zweite Klammer* - an das freie Ende des zweiten Gleises gesetzt - fixiert die gegebene Form desselben, erlaubt genaues Ablängen überstehender Schienenenden und einfaches Aufschieben der Gleisverbinder.

Die *dritte* und *vierte* Klammer dient

zur starren Formung von Gleislängen als Gerade + Bogen (3), Gerade + Übergangsbogen + Bogen (4), S-Form mit geradem Mittelstück (4) usw., auch nach Schablonen zum Ausrichten von Gleisen mit Überhöhung, wobei die Klammer einen senkrecht eingesetzten Zeiger mitklemmt, der den Neigungswinkel anzeigt zum Ausrichten von Weichenstraßen im Bahnhofsbereich zum Verlegen von übrig gebliebenen, kürzeren Flexgleis-Längen

So setzen Sie die Gleisbau-Klammern:

Schraube der ersten Klammer lösen und die Klemmblocke auseinander ziehen.

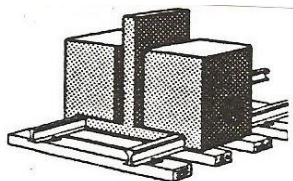
Mittel -T-Stück auf das Gleis setzen und Schraube festziehen.

Angesetztes Gleis die gewünschte Form geben.

Zweite Klammer - wie oben - vor das Gleisende setzen.

Schienenenden gleichständig ablängen.

Angesetztes Gleis auf der Unterlage fixieren.



TRACK LAYING CLAMPS – for laying flexible track

Suitable for all gauges: H0, TT/H0m, N/H0e, Z and for all makes and sizes of rail profile.

The clamps consist of a centre, inverted T piece for the selected gauge and 2 moveable clamps which are adjusted by hexagon socket Allen screws.

Uses for the clamps

These solid brass precision clamps will allow easy and exact laying of flexible track, especially in curves.

The *first* clamp is placed over the join of the new track section and the adjacent section and screwed tight. This ensures there is no movement of the rails at the track joint. The *second* clamp is placed on the free end of the track section. When this section has been shaped to its position, the clamp is then screwed tight, thus ensuring that the track remains in this position. The rails may then be cut to the required length, and the track fixed in position.

A *third* and *fourth* clamp may be used:

to hold the track in various positions (e.g. transitional curves, or S curves)

aiding the fixing of curves with cambers, where the clamp may hold a vertical pointer showing the angle of camber help in laying complicated point work (station throats) in laying short pieces of flexible track

Method of use

First clamp

Loosen the screws holding the clamps to the T piece.

Place the inverted T piece between the rails.

Tighten the screws so that the clamp holds the ends of the rails of both adjacent track sections.

Second clamp

Repeat step 1 as above.

Place the T piece between the rails at the other end of the track section.

Form the track section to the desired shape.

Tighten the screws to hold the track in this form.

Now the track may be used be screwed / pinned in the desired form.

GABARITS DE MONTAGE - pour rail flexible

Ecartements: H0, TT/H0m, N/H0e, Z, approprié à tous les constructeurs, et aux différents profils.

Un gabarit est fait en trois pièces, soit une pièce centrale en forme de T, qui correspond à l'écartement du rail, de deux blocs de serrage extérieur, lors du desserrage du gabarit il se forme deux fentes qui épousent la forme des rails.

L'ensemble du gabarit est tenu par une vis centrale avec un ressort qui permet de l'ajustage sur le rail.

Le gabarit en laiton, est un outil de précision qui vous facilitera le montage de vos rails flexibles et vous fera gagner du temps.

Mode emploi:

Le 1^{er} gabarit est fixé à l'extrémité du rail directement sur les parties de l'assemblage des rails, il faut bien serrer afin de pouvoir bien former les rayons désirés, soit en courbes ou en montées.

Le 2^{ème} gabarit est monté à l'autre extrémité, ceci permet de former le rail avec une précision exacte, et facilite l'assemblage entre deux rails.

Le 3^{ème} gabarit sert pour le formage court, soit droit + courbe (3) droit + gradation + courbe (4) soit en forme de S avec une droite centrale (4) soit sur gabarit.

- Soit pour former une dénivellation, il faut ajouter verticalement une aiguille qui indique l'angle en degrés. (Rapporteur)

- Soit pour former le rail pour le raccordement d'aiguillages dans le secteur d'une gare.

- Soit pour former des restes de rails de petites longueurs

Voilà comment utiliser vos gabarits:

1. desserrer la vis du gabarit, ajuster le gabarit et serrer bien la vis, donner la forme voulue

2. fixer le 2^{ème} gabarit comme indiqué ci-dessus, façonner votre rail et le fixer sur votre réseau. Pour bien former un rail flexible sur un réseau il faut toujours partir d'une partie fixe ce qui veut dire d'un rail en place et fixé.