

Dieses PDF wird Ihnen zur
Verfügung gestellt von




fohrmann-WERKZEUGE GmbH
für Feinmechanik und Modellbau

Jetzt online einkaufen bei
www.fohrmann.com



Produkt-Dokumentation

Labordaten:

Dynamische Viskosität (DIN)		
Kegel C60 1° D = 1000/s	Temperatur	η (mPa·s)
	25 °C	590 - 730
Kegel/Platte-Prinzip	Viskositätsindex (ISO)	110 (Basisöl)
Fließverhalten		etwas strukturviskos
Viskosität-Temperatur-Verhalten		gut

Konsistenz	halbflüssig
Aussehen	gelb bis hellbraun, transparent
Tropfpunkt	170°C
Oil Separation (FTMS)	19 %
Dauertieftemperatur Basisöl (72 Std. flüssig)	-20°C
Einsatztemperaturen Basisöle	-10°C bis +80°C
Mineralöle, stabilisiert plus Friction Modifier	
Viskosität (Basisöl) 20°C	210 mm ² /s
Verdicker	Metallseife, anorganisch
Alterungsbeständigkeit	gut
Korrosionsbeständigkeit	Ms: gut St: sehr gut
Kunststoffbeständigkeit beständig	ABS, ASA, PA66, PBTP, PC, POM, POM (CL)
bedingt beständig	PPO

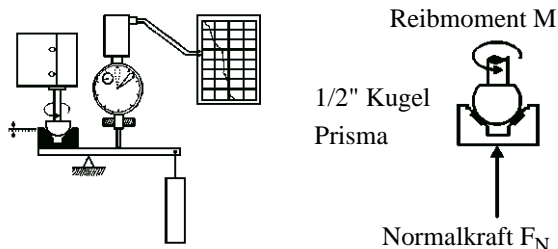
Bemerkungen:

Metallseifenfett auf Mineralölbasis, mit anorganischem Verdicker auf eine sehr weiche Konsistenz eingestellt. Durch gute Schmierfähigkeit an Stellen mit hoher Lagerbelastung einsetzbar. Gute Haftfähigkeit, sehr hohe Lebensdauer, verharzungsstabil, säurefrei. Verschleißreduzierung um mehr als 95% (Vergleich trocken-geschmiert).

P200

Tribologische Daten:

Prüfsystem: Kugel/Prisma (ISO 7148/2)



Reibungsverhalten					
Abhängig von der Gleitgeschwindigkeit					
v (mm/s)	f	Reibzahl f			
		0.1	0.2	0.3	0.4
0	0.09	█			
20	0.06	█			
50	0.04	█			
200	0.08	█			

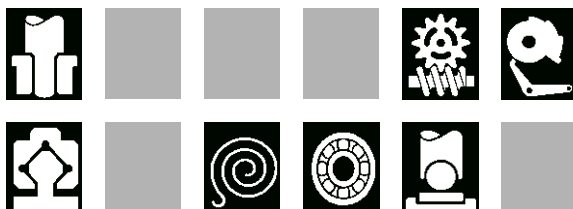
Materialpaarung: Stahl/Messing, Last 3N, 25°C
Schmierstoff: LOK-Fett B 52

Verschleißverhalten						
Vergleich: trocken und geschmiert mit LOK-Fett B 52						
Materialpaarung		Verschleiß (in mm)				
		0.01	0.03	0.1	0.3	1.0
St/Ms: B52	geschmiert	█				
	trocken	█	█	█	█	█
St/St: B52	geschmiert	█				
	trocken	█	█	█	█	█

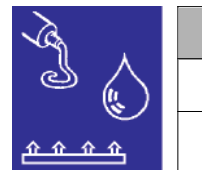
Prüfparameter: Last 30N, Weg ca. 10 km, 25°C
v = 28.1 mm/s

Anwendungen:

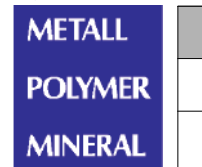
Für Metall/Metall-Präzisionslagerungen (Stahl, Alu, Buntmetalle, etc.) in Instrumenten, Kleinmotoren und Modelleisenbahnen. Zur Schmierung von Achslagern, Motorlagern, Schneckengetrieben, etc.



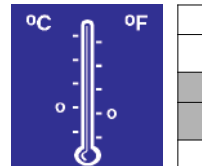
Produkt



Lagerwerkstoff



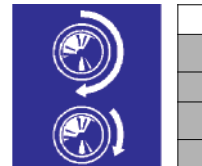
Einsatztemperatur



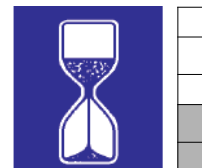
Lagerlast



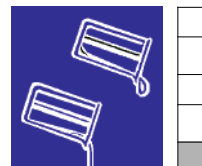
Gleitgeschwindigkeit



Lebensdauer



Viskosität



Benetzung

